

## Entrée en flotte du huitième navire de CORSICA linea : *A Nepita*

Communiqué de presse

A Ajaccio, le 04 février 2020

### **Un cargo-mixte, parfaitement inscrit dans la stratégie de modernisation de notre flotte, en soutien d'une croissance sur l'ensemble des marchés – Corse et Afrique du Nord**

L'entrée en flotte de ce nouveau cargo-mixte ROPAX confirme le « business model » de CORSICA linea, fondé sur un équilibre entre le fret et le trafic passagers.

Avec une capacité de transport de **1200 passagers et de près de 2000 mètres linaires de fret**, *A Nepita* accompagne le développement de l'activité de CORSICA linea tant vers les ports de Corse que vers ceux d'Afrique du Nord.

**Il desservira l'Algérie dès l'été 2020, devenant ainsi le navire le plus moderne en service sur cette destination.**

En effet, le navire « *A Nepita* » fera l'objet d'un **important arrêt technique** en mars et avril 2020. A cette occasion, la **performance environnementale** du navire sera renforcée avec **l'installation du système de traitement des fumées<sup>1</sup>** (scrubbers) et sa capacité d'accueil sera augmentée pour atteindre les **158 cabines**.

### **Un cycle régulier de croissance et 150 emplois créés**

Pascal TROJANI, Président de CORSICA linea, déclare : « Cet affrètement va dans le sens de l'histoire. Il ponctue un cycle régulier de croissance tant sur la Corse que sur l'Afrique du Nord, et conforte la position de CORSICA linea en tant que deuxième employeur de marins français et premier employeur de marins français en Méditerranée. En effet, **cet affrètement implique l'embauche de 150 marins supplémentaires dès l'été 2020. Fait unique dans l'économie maritime française, notre compagnie aura ainsi créé plus de 200 emplois de marins depuis sa naissance en 2016.** Au-delà d'un aspect purement économique, notre démarche est animée par une **conviction forte en l'importance d'une filière maritime structurée**, disposant de moyens renforcés de formation, avec, **à la clé, un emploi pour beaucoup de jeunes dans l'avenir** ».

---

<sup>1</sup> Jusqu'à moins 90% d'émissions de soufre et jusqu'à moins 80% d'émissions de particules fines

## Une transition environnementale qui se poursuit

Pierre-Antoine VILLANOVA, Directeur général de CORSICA linea, déclare : « Cette opération constitue une étape supplémentaire sur la voie d'un développement durable et responsable de notre compagnie, avec un navire qui sera équipé de scrubbers. Elle s'inscrit dans les choix stratégiques forts de notre compagnie en faveur du renouvellement de sa flotte. **Notre ambition est de nous orienter vers des modes de propulsion plus écoresponsables et être, ainsi, un acteur proactif d'un transport maritime durable en Méditerranée** ».

### Ce qu'il faut retenir à propos du navire « A Nepita »

- Affrètement (= location) longue durée du SUPERFAST X auprès de l'armateur suédois Stena Roro.
- Cargo-mixte (ou ro-pax) transportant des camions de marchandises, ainsi que des passagers et leurs véhicules.
- Mise en service : 2002
- Longueur 203
- Largeur 25.70 m
- Vitesse 22 nœuds
- Capacité :
  - 1930 mètres linéaires, soit 140 remorques et 100 voitures
  - 1200 passagers
  - 158 cabines + 1 salon fauteuil
- Navigation pour CORSICA linea sous pavillon français 1<sup>er</sup> registre (= uniquement des marins français à bord).



*Photomontage du SUPERFAST X de Stena Roro aux couleurs de CORSICA linea*

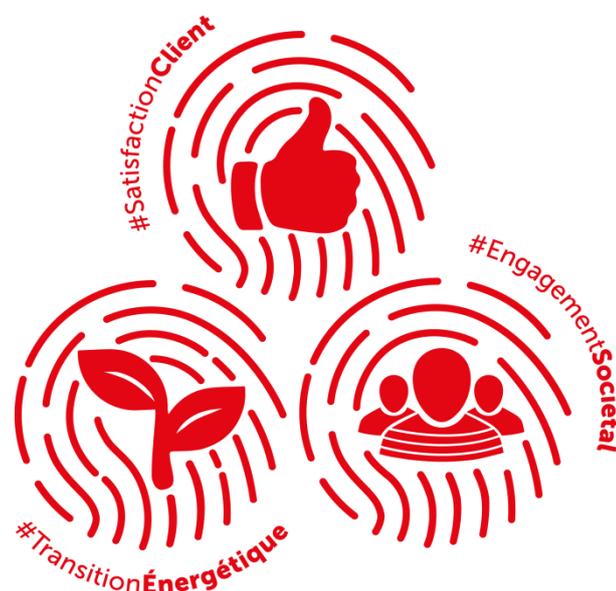


### **Silhouette du « A Nepita »**

## **Un huitième navire pour une compagnie qui illustre la déclinaison de ses trois piliers stratégiques – satisfaction client, transition énergétique, engagement sociétal**

Dès sa création en 2016, CORSICA linea s'est engagée sur la voie du développement durable, en construisant son développement sur trois piliers fondamentaux - satisfaction client, transition énergétique, engagement sociétal. Notre engagement dans ce projet d'entreprise reflète l'indispensable lien de confiance que notre compagnie s'applique chaque jour à tisser et à renforcer envers nos salariés comme envers nos clients fret et passagers et l'ensemble des parties prenantes avec qui nous travaillons quotidiennement entre Marseille et la Corse. Construire cette relation de confiance implique :

- l'inscription de notre compagnie dans une pérennité économique, qui se concrétise toujours mieux et plus grâce au soin que nos équipes, à bord comme à terre, apporte à notre service client – avant, pendant, après la traversée. Parce que réinventer sans cesse l'expérience à bord que nous offrons à nos clients est l'essence même de notre mission ;
- l'amélioration constante de la performance énergétique de nos navires dans un souci de préservation de l'environnement et dans le cadre d'un fort enjeu de santé publique ;
- le développement de notre ancrage territorial, au profit du développement socio-économique des territoires desservis.



CONTACT PRESSE

Pasquine ALBERTINI : 06.46.36.31.92 / [palbertini@corsicalinea.com](mailto:palbertini@corsicalinea.com)