



Inauguration Capu Rossu

& 10ème Anniversaire de CORSICA linea



#Engagement
SOCIÉTAL



#Satisfaction
CLIENT



#Transition
ENVIRONNEMENTALE

S O M M A I R E

01

Communiqué de presse

Inauguration du Capu Rossu & 10 ans de CORSICA linea

02

Messages des Présidents & du Directeur général

La parole de nos dirigeants

03

Le Capu Rossu

Fiche technique & caractéristiques

04

Transition environnementale

Le cap de la décarbonation

05

10 ans de CORSICA linea

Rétrospective & ambitions pour l'avenir

06

Contacts médias

01

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CORSICA linea : 10 ans déjà ...

Le 11 juin 2026, CORSICA linea inaugure le Capu Rossu, son deuxième navire neuf propulsé au GNL et célèbre simultanément ses dix ans d'existence. Une double célébration qui marque à la fois l'aboutissement d'une décennie de construction et le départ d'un nouveau cycle pour la Compagnie.

Marseille, le 11 juin 2026 — Dix ans après sa création, CORSICA linea accueille le *Capu Rossu*, son nouveau fleuron propulsé au GNL. Ce navire de la série E-Flexer, conçu par Stena RoRo, et construit en 27 mois aux chantiers CMI Jinling à Weihai (Chine), représente un jalon majeur dans son plan de réduction de 40 % des émissions de CO₂ d'ici 2030.

Capu Rossu

Réceptionné le 26 mars 2026, arrivé à Marseille le 19 mai, le *Capu Rossu* effectuera sa première traversée commerciale au départ de Marseille vers Ajaccio le 15 juin.

Le *Capu Rossu* est le deuxième navire ro-pax propulsé au GNL à desservir la Corse après *A Galeotta* entré en flotte en janvier 2023. Il desservira les ports corses de **Bastia et Ajaccio** depuis Marseille avec un haut niveau de performance environnementale : **-20 % de CO₂, -95 % de SOx, -85 % de NOx et de particules fines** par rapport au Gasoil.

10 ans déjà...

En dix ans, CORSICA linea est devenu **le 2^{ème} employeur de marins français et la 3^{ème} compagnie maritime européenne pour la satisfaction clients** en portant haut les valeurs du pavillon français 1^{er} registre : qualité, sécurité, proximité, exigence environnementale et engagement sociétal.

La campagne « **10 ans ensemble** » célèbre les collaborateurs, les clients passagers et fret, les partenaires et les territoires desservis depuis 2016.

Depuis 2016, CORSICA linea a doublé son chiffre d'affaires (350 M€), multiplié par deux le nombre de ses passagers, a créé 430 emplois, modernisé sa flotte de 6 à 9 navires, investi plus de 350 millions d'euros dans sa transition environnementale et génère annuellement 30 M€ d'achats en Corse à travers son réseau de 130 prestataires insulaires.

L'avenir pour une transition environnementale réussie et un ancrage encore plus fort dans les territoires

CORSICA linea va devenir cet été **la première compagnie maritime à utiliser du Bio-GNL entre la Corse et le continent**. Ce carburant, issu d'une production décarbonée, permettra de **réduire de 80 % les émissions de CO₂ de la ligne Marseille-Bastia** avec le *A Galeotta*, faisant de la Corse l'une des premières destinations en Méditerranée à bénéficier d'une liaison maritime aussi vertueuse dans son bilan carbone.

Pour les dix prochaines années, CORSICA linea continuera de rester l'acteur de référence des liaisons maritimes entre la Corse et le continent et à développer sa desserte de l'Afrique du Nord en s'appuyant sur ses trois piliers fondateurs : transition environnementale, satisfaction client et ambition sociétale.



Equipe A Galeotta — © CORSICA linea

02

LA PAROLE DE NOS DIRIGEANTS

Messages des Présidents & du Directeur Général

Pascal TROJANI & François PADRONA

PRÉSIDENT — CORSICA linea

PRÉSIDENT — CM HOLDING

Il y a dix ans, lorsque nous avons fondé CORSICA linea, nous avons fait un choix : Battre pavillon français 1er registre. Employer des marins français, formés en France et dans un cadre social protecteur. Ce choix, nous l'avons assumé à chaque instant, contre vents et marées, et c'est lui qui donne à la Compagnie tout son sens.

Avec 1,500 collaborateurs dont 80 % de personnel navigant, CORSICA linea est devenu en dix ans le 1er employeur de marins français en Méditerranée. Ce n'est pas un titre honorifique mais le fruit d'un engagement constant pour l'emploi maritime dans les territoires, la formation et des standards sociaux élevés.

En Corse, notre ancrage est profond et fait partie intégrante de la raison d'être de la création de CORSICA linea : Rendre à la Corse une desserte maritime de fret fiable et moderne.

Aujourd'hui, notre siège social est à Ajaccio, 430 emplois ont été créés dont 60 % dans l'île, 30 M€ d'achats annuels sont générés auprès de 130 entreprises prestataires locales. CORSICA linea n'est pas simplement une compagnie qui relie la Corse au continent : Elle est un acteur économique et social ancré dans les territoires qu'elle dessert.

Tout cela a aussi été rendu possible par une volonté des actionnaires de réinvestir plus de 87% des résultats de l'entreprise, depuis 10 ans, dans le développement et la transition environnementale de CORSICA linea.

Pour les dix prochaines années, notre ambition reste intacte : Défendre la vision d'une mission de service public qui aille encore plus loin dans son utilité territoriale, qui conforte la desserte de l'Afrique du Nord et qui donne toute sa place au pavillon et au marin français. Parce que battre pavillon français, c'est d'abord un choix de valeurs.

Pour nos marins, pour la Corse, pour la Méditerranée, avec fierté, continuons.

Pierre-Antoine VILLANOVA

DIRECTEUR GÉNÉRAL — CORSICA linea

Dix ans. Et deux navires au GNL qui sillonnent désormais la Méditerranée vers la Corse. Quand je regarde le Capu Rossu, je vois dix années d'une trajectoire environnementale tenue : Plus de 350 M€ investis, 40 projets de décarbonation, une réduction de 20 % de nos émissions de CO₂ par mille nautique depuis 2022.

Cet été marquera un nouveau tournant : A Galeotta intégrera du BioGNL sur la ligne Marseille-Bastia, du 1er juillet au 30 août. C'est une première : Un navire du service public opérera une liaison maritime corse avec un carburant issu de déchets organiques certifiés. Concrètement, les émissions de CO₂ de cette ligne seront réduites de 80 % pendant ces deux mois. La Corse devient ainsi l'une des premières destinations touristiques méditerranéennes à bénéficier d'une liaison maritime quasi neutre en carbone.

La satisfaction de nos clients est l'autre grande fierté de ces dix ans. Nous atteignons 90 % de satisfaction passagers et un Net Promoter Score (NPS) de 65, ce qui nous place au 3ème rang des compagnies maritimes européennes. Ce résultat, nous l'avons construit pas à pas : Rénovation des navires, montée en gamme de la restauration, digitalisation du parcours client et formation continue de nos équipages à bord.

Pour la prochaine décennie, notre cap est clair : Continuer d'améliorer l'expérience client, accélérer la transition énergétique, notamment vers les carburants durables bas carbone et le BioGNL pour créer des corridors maritimes verts.

Ce modèle qui conjugue excellence du service et ambition environnementale, est notre marque de fabrique et ce sera aussi notre boussole.

Bravo à toutes et à tous pour ces dix ans. Et cap sur 2036 !

03

PORTRAIT DU NAVIRE

Le Capu Rossu — Fiche technique

Baptisé du nom de l'un des plus beaux paysages de Corse, le Capu Rossu conjugue performance environnementale, confort moderne et capacité de charge optimisée.

Il desservira les ports de Bastia et Ajaccio depuis le Grand Port Maritime de Marseille.



Capu Rossu — Vue panoramique © CORSICA linea

Caractéristiques techniques

203 m LONGUEUR HORS-TOUT	27,80 m LARGEUR	6,60 m TIRANT D'EAU
1 000 PASSAGERS	235 CABINES	10 PONTS
135 REMORQUES	180 / 250 VÉHICULES	23 nœuds VITESSE MAX.

Propulsion GNL

Le Capu Rossu est équipé de moteurs **Wärtsilä 12V DF (13 740 kW chacun)**, des moteurs dual-fuel GNL / diesel. Cette flexibilité garantit une continuité opérationnelle maximale tout en permettant un haut niveau de performances environnementales.

Lignes desservies

Le Capu Rossu assurera la desserte des ports corses de **Bastia et Ajaccio** depuis Marseille. Ces deux liaisons concentrent l'essentiel du trafic fret de la délégation de service public confiée à CORSICA linea tout en garantissant un confort inégalé pour ses passagers.

Services à bord

1 restaurant · 300 places **1 snack** · 250 places **1 bar** · 350 places

235 Cabines passagers incluant 6 cabines luxes, espaces accessibles PMR, ponts promenade extérieurs.

Chantier & livraison

Conçu par **Stena RoRo** (Suède), série E-Flexer · Construit en **27 mois** · Chantiers **CMI Jinling à Weihai** (Chine)

Réception : 26 mars 2026 · Arrivée à Marseille : 19 mai 2026 · 1ère traversée commerciale : 15 juin 2026



Cabine luxe - Capu Rossu © CORSICA linea



Espace Bar - Capu Rossu © CORSICA linea



Espace Bar - Capu Rossu © CORSICA linea



Pont extérieur - Capu Rossu © CORSICA linea



Moteur Principal - Capu Rossu © CORSICA linea



Groupe Electrgène - Capu Rossu © CORSICA linea

04

ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Notre cap : la transition énergétique

Depuis 2018, CORSICA linea déploie un plan de transition environnementale volontariste avec plus de 40 projets visant -40 % de CO₂ d'ici 2030. Plus de 350 M€ ont déjà été investis.

En 2025, CORSICA linea a réduit de **20 % ses émissions de CO₂ par mille nautique** par rapport à 2022. L'arrivée du *Capu Rossu* constitue un accélérateur de cette trajectoire de décarbonation optimisée par une flotte de transport mixte passagers/fret.

Le Capu Rossu, deuxième navire GNL : un nouveau jalon dans la transition de la flotte

Après *A Galeotta* entré en flotte en janvier 2023, le *Capu Rossu* est le deuxième ro-pax propulsé au GNL de la flotte de CORSICA linea, une première en Méditerranée pour une compagnie de transport maritime de passagers et de fret sous pavillon français 1^{er} registre.

L'arrivée du *Capu Rossu* marque un virage important pour la réduction de l'empreinte environnementale de la desserte de la Corse, notamment les lignes **Marseille-Bastia** et **Marseille-Ajaccio** qui concentrent l'essentiel du trafic passagers et fret.

Avec le *Capu Rossu*, CORSICA linea devient la 1^{ère} compagnie française à aligner deux navires GNL sur des lignes régulières vers la Corse, consolidant son rôle de pionnière de la décarbonation maritime sur la desserte Corse-continent.



Capu Rossu en mer · © CORSICA linea



Jean Nicoli connecté au CENAQ · © CORSICA linea

Les atouts du GNL comme carburant marin

Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) s'est imposé comme la solution de transition la plus mature et la plus immédiatement opérationnelle pour réduire significativement les émissions atmosphériques des navires à passagers. CORSICA linea a fait ce choix technologique en pleine conviction, en cohérence avec les nouvelles réglementations MARPOL en Méditerranée (zone SECA et future zone ECA).

-20 %	-95 %	-85 %	-85 %
Émissions de CO ₂	Émissions de SOx	Émissions de NOx	Particules fines

Valeurs à comparer au fioul lourd (HFO) utilisé par la marine marchande traditionnelle (données mesurées en conditions réelles d'exploitation sur A Galeotta depuis 2023)

Vers le BioGNL : un passage à l'acte dès 2026

CORSICA linea considère le GNL fossile comme une **étape de transition**, indispensable et efficace, vers des carburants entièrement décarbonés. Les navires comme le Capu Rossu sont conçus pour être compatibles avec le **BioGNL** (produit à partir de biomasse) et l'**e-GNL** (produit à partir d'électricité renouvelable et de CO₂ capturé) sans modification majeure des installations.

Le BioGNL offre une réduction des émissions de CO₂ de **plus 80 %** sur l'ensemble du cycle de vie par rapport au GNL fossile. CORSICA linea va démarrer l'intégration du BioGNL dans son approvisionnement gaz dès la **saison estivale 2026 pour la ligne de Bastia** avec le A Galeotta. Une 1^{ère} pour la desserte de la Corse.

L'intégration de biométhane certifié pour la saison estivale 2026 permettra de réduire ainsi de **80 % le bilan carbone** de la principale ligne de fret vers la Corse.

Phase pilote Bio-GNL été 2026, vers un corridor maritime vert Corse / Continent

Dès le 1er juillet 2026, A Galeotta naviguera au biométhane certifié (issu de déchets organiques) sur la ligne Marseille-Bastia jusqu'au 30 août. Un mécanisme certifié garantit que du biométhane renouvelable est injecté dans le réseau européen en lien avec la consommation du navire. À terme, CORSICA linea entend structurer une filière locale de biométhane autour de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer pour créer un corridor maritime Corse-continent à faible intensité carbone avec l'ensemble des parties prenantes : ports, fournisseurs d'énergie, armateurs.

Les autres piliers de la transition environnementale

Électrification à quai

6 navires équipés entre 2018 et 2025 à Marseille et Sète. CORSICA linea est la 1^{ère} compagnie à se brancher électriquement à quai à Sète. Réduction à zéro des émissions portuaires lors des escales.

✓ En service

Biocarburants & sobriété opérationnelle

Réduction des vitesses de navigation depuis 2021 sur l'ensemble de la flotte, permettant une baisse significative de la consommation. Intégration de biocarburants dans le mix énergétique depuis 2023. Optimisation de l'hydrodynamisme : bulbes, hélices, peintures silicone anti-fouling des carènes.

✓ En service

Certification Green Marine Europe

Depuis 2020, CORSICA linea est certifiée par le programme environnemental volontaire de référence du secteur maritime européen.

✓ Depuis 2020

Bio-GNL — 1^{ère} saison estivale verte en 2026

Dès l'été 2026, A Galeotta intégrera du BioGNL dans son mix énergétique sur la ligne Marseille-Bastia. CORSICA linea devient la 1^{ère} compagnie vers la Corse à opérer avec du GNL issu d'une production décarbonée. Réduction de 80 % des émissions de CO₂ grâce au biogaz certifié.

★ Saison 2026

>40 PROJETS DE TRANSITION	-20% CO ₂ DEPUIS 2022	350M€ INVESTIS DANS LA FLOTTE	2026 BIO-GNL EN SERVICE
---	--	--	-----------------------------------

« Le Capu Rossu, c'est la continuité de la promesse faite à la Corse il y a dix ans : Une desserte maritime fiable et de qualité, avec des navires toujours plus performants au plan environnemental, toujours plus confortables, portés par des femmes et des hommes profondément attachés à leurs territoires. L'utilisation de BioGNL lors de la saison 2026 marque incontestablement un tournant majeur dans la promesse d'un service public exemplaire. »

Pierre-Antoine VILLANOVA -Directeur Général CORSICA linea

05

UNE DÉCENNIE D'ENGAGEMENT

10 ans de CORSICA linea

Créée en 2016 par la volonté d'entrepreneurs corses de bâtir une compagnie maritime fiable pour la desserte de la Corse, CORSICA linea a construit en une décennie un modèle maritime vertueux qui a démontré sa réussite. Une entreprise profondément transformée, qui sort d'une phase de croissance pour aborder un nouveau cycle avec ambition & détermination, ancrée sur ses valeurs environnementales et sociétales. Une compagnie dont la singularité se caractérise par la performance économique et environnementale d'un transport mixte de passagers et fret.

2016 — 2026 : la timeline

Juin 2016

Naissance de CORSICA linea

Création à Ajaccio. Reprise de l'héritage maritime Corse-Continent et Afrique du Nord sous pavillon français 1er registre. Flotte initiale de 6 navires. 450,000 passagers & 850,000 ML de Fret

Juin 2018

Entrée en flotte du VIZZAVONA

Entrée en flotte du VIZZAVONA, affrété auprès de Grimaldi Lines, et renforcement de l'offre fret.

Juin 2020

Entrée en flotte d'A NEPITA

Intégration d'A NEPITA, affrété auprès de STENA RoRo dans la flotte CORSICA linea, consolidant l'offre de transport sur les liaisons Corse-Continent.

2020

Certification Green Marine Europe & résilience Covid

Obtention de la certification environnementale de référence du maritime européen & Maintien du lien vital avec la Corse pendant la crise sanitaire.

Mars 2022

Opération MED4UA

CORSICA linea se mobilise, avec le concours de l'Etat français, en faveur du peuple ukrainien en mettant à disposition le ferry Méditerranée pour créer le plus grand centre d'hébergement de réfugiés ukrainiens en France.

Janvier 2023

Entrée en flotte d'A GALEOTTA — 1er navire GNL & début de la DSP 2023/2030

CORSICA linea devient la 1ère compagnie à passer au GNL pour la desserte de la Corse. Renouvellement du contrat de DSP pour 7 ans 2023/ 2030. Validation par la Commission Européenne en novembre 2024 du modèle de DSP maritime corse.

Mars 2023

Lancement du plan de transition de transition environnementale « -40% d'émission »

Plan de transition environnementale de plus de 40 projets visant à atteindre 40% de réduction d'émissions de CO2 en 2030

Juin 2023

Lancement de la ligne Sète / Algérie – CORSICA linea leader dans la desserte de l'Algérie

CORSICA linea devient la première compagnie à desservir l'Algérie, vers les ports de Bejaia et Skikda depuis le port de Sète, et devient leader dans la desserte en passagers de l'Algérie depuis la France

S e p t e m b r e 2 0 2 5

Création de la 1ère filière OCQPI à l'ENSM de Bastia

Rôle moteur de CORSICA linea dans la création de la 1ère filière Officier Chef de Quart Passerelle International de l'École Nationale Supérieure Maritime au lycée maritime de Bastia.

J a n v i e r 2 0 2 6

Sortie de flotte d'A NEPITA, en vue du renouvellement de la flotte

A Nepita quitte la flotte après plus de 5 ans de service en vue de l'arrivée du Capu Rossu.

2 0 2 6

Lancement de la desserte en Fret de l'Algérie & Signature d'une convention de partenariat avec la Région Occitanie

CORSICA linea lance ses premières liaisons fret vers l'Algérie depuis le port de Sète en complément de son offre passagers déjà établie vers Alger, Béjaïa et Skikda. Un développement stratégique qui renforce le rôle de la Compagnie comme pont maritime entre la France et l'Afrique du Nord. La Compagnie signe une convention de partenariat avec la Région Occitanie visant à développer son empreinte territoriale en région Occitanie : emplois / formation – transition environnementale

M a i 2 0 2 6

Sortie de flotte du MONTE D'ORO & Entrée en flotte du CAPU DI MURU

Le Monte d'Oro quitte la flotte, remplacé par le Capu di Muru, pour gagner en capacité fret et passagers sur la desserte de la Balagne.

1 1 J u i n 2 0 2 6

Inauguration du CAPU ROSSU, 2^{ème} navire GNL, & 10ème anniversaire de la Compagnie

La campagne 10 ans ensemble célèbre dix ans de liens entre les rives de la Méditerranée. Le Capu Rossu, 2ème navire GNL, dessert Bastia et Ajaccio. Flotte portée à 9 navires sous pavillon français 1^{er} registre. Plus de 900,000 passagers & 1,600,000 ML de fret



A Galeotta — © CORSICA linea

Une entreprise transformée & une réussite entrepreneuriale inédite au service de ses territoires

Depuis 2016, CORSICA linea a connu une évolution profonde et continue. Sur cette période, l'entreprise a multiplié son chiffre d'affaires par deux, a développé ses réseaux Corse et Afrique du Nord, fait évoluer sa flotte de 6 à 9 navires dont 2 navires neufs au GNL, a créé 430 emplois et consolidé ses effectifs navigants comme sédentaires.

Développement économique

CA multiplié par 2, 350 M€
Nombre de passagers doublé
Développement des volumes fret
Réseaux Corse et Afrique du Nord consolidés
90% de satisfaction passagers (vs 75% en 2016)

Développement industriel & social

Flotte portée de 6 à 9 navires dont 2 neufs GNL
430 emplois créés, +40% d'effectifs
1 400 collaborateurs dont 80% de marins français
DSP renouvelée pour 7 ans, 5 navires en service public
Certification Green Marine Europe depuis 2020

Un modèle de réinvestissement exemplaire

Ce qui distingue CORSICA linea, c'est le choix délibéré de réinvestir massivement dans l'adaptation et le renouvellement de sa flotte. **87,5 % des résultats nets cumulés en 10 ans ont été réinvestis** dans l'outil industriel, dans l'amélioration du cadre de travail, l'expérience client et la transition environnementale.

Ces investissements ont été essentiels pour assurer la pérennité de l'entreprise et continueront à l'être pour son avenir. Ils ont permis de construire une compagnie durablement installée comme acteur de 1^{er} rang du pavillon français 1^{er} registre.

87,5% des résultats réinvestis dans l'emploi, le cadre de travail, l'outil industriel, le service client et la transition environnementale : Une politique financière au service d'une projet d'entreprise durable et non de la rentabilité à court terme.

L'ancrage territorial : une locomotive économique et sociale

430 emplois créés

+40% d'effectifs dont 60% en Corse. Plus de la moitié des saisonniers résident en Corse.

30 M EUR d'achats annuels en Corse

130 entreprises prestataires locales dans le maritime, les services portuaires, la logistique et l'agro-alimentaire.

100 stagiaires embarqués / an

Partenariats avec l'ENSM et les lycées maritimes de Bastia et de Sète. Promotion des métiers de la marine marchande dans les collèges et lycées.

116 000 membres fidélité

Programmes linea CLUB et linea FID. 3ème compagnie maritime européenne sur 25 en satisfaction clients.

La satisfaction clients : de 75 % en 2016 à 90 % en 2026, 3ème meilleure compagnie européenne

En dix ans, CORSICA linea a fait progresser sa satisfaction clients de 75 % à 90 % et un NPS de 65, se hissant au 3ème rang des compagnies maritimes européennes sur 25.

Cette progression s'est construite sur plusieurs leviers complémentaires : la montée en gamme des espaces à bord (cabines, salons, ponts extérieurs, espaces enfants), un repositionnement de la restauration vers une proposition culinaire « découverte » des produits corses approvisionnés en circuits courts, et la formation des équipages à un service client exigeant.

La digitalisation du parcours client a également contribué à cette progression : Refonte du site de réservation, e-boarding, notifications en temps réel, amélioration du SAV. Plus de **116 000 passagers** ont rejoint nos programmes de fidélité *linea CLUB* et *linea FID*, signe de la confiance durable accordée à la Compagnie. Cette logique d'amélioration continue, pilotée par des enquêtes post-voyage et le suivi des avis clients, est l'un des piliers de la pérennité de CORSICA linea.

1 400

COLLABORATEURS
(80% MARINS)

~1M

PASSAGERS / AN

90%

SATISFACTION
PASSAGERS

Un engagement pour la formation, le développement des compétences et la mobilité des carrières

En tant que 1^{er} employeur de marins français en Méditerranée et compagnie maritime pleinement impliquée dans le rayonnement de la filière maritime française, CORSICA linea dispose depuis 2017 de son propre **centre de formation professionnelle**, véritable vitrine de nos savoir-faire, ouvert à l'ensemble des marins français et certifié Qualiopi depuis 2022.

Le cap pour les dix prochaines années

La Compagnie sort d'une phase de croissance et de développement sans précédent.

Elle entre désormais dans un nouveau cycle durant lequel elle devra consolider ses engagements environnementaux et sociétaux pour continuer à donner du sens à son action.

Elle continuera de se développer sur ses principales activités, fortement ancrées sur ses valeurs :

- Améliorer de manière continue la fiabilité la DSP Corse / Continent, en participant au développement de son utilité territoriale
- Proposer le meilleur service, adapté aux besoins du marché et de ses clients, sur la desserte de l'Afrique du Nord
- Être exemplaire en termes de transition environnementale
- Participer au développement de l'ensemble des territoires desservis, en Corse, à Marseille, en Occitanie, en Algérie et en Tunisie

Le cap est clair : Rester compétitifs à l'horizon 2030 pour devenir la compagnie la plus moderne de Méditerranée en s'appuyant sur ses trois piliers : Transition environnementale, Satisfaction clients, Ambition sociétale.

DSP & UTILITE TERRITORIALE	PAVILLON & MARIN FRANCAIS	DECARBONATION
Être acteur d'une DSP qui reconnaisse pleinement l' utilité territoriale de la desserte Corse et renforcer la place stratégique de l'Afrique du Nord en donnant toute sa place au pavillon et au marin français.	Défendre le choix du pavillon français 1er registre comme pilier d'un service public de qualité, garant de hauts standards sociaux et de sécurité à bord. Promouvoir la montée en compétences des collaborateurs et favoriser les parcours de mobilité à terre et à bord.	Atteindre -40% de CO ₂ d'ici 2030 grâce aux carburants bas carbone, dont le Bio GNL (dès la saison 2026) pour construire le 1er corridor maritime vert Corse–Continent.

06

RELATIONS MÉDIAS

Contacts presse**CONTACT PRESSE****Lucie JUNET**

Directrice Affaires Publiques

☎ +33 6 15 98 40 48

✉ ljunet@corsicalinea.com**À propos de CORSICA linea**

CORSICA linea est une compagnie maritime française créée en juin 2016 dont le siège social est à Ajaccio. Sous pavillon français 1er registre, elle assure dans le cadre d'une délégation de service public les liaisons entre Marseille et les ports de Corse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie depuis Marseille et Sète.

1 500 collaborateurs dont 80 % de marins - CORSICA linea est le **2^{ème} employeur de marins français**.

Chiffre d'affaires de **350 M€**.

9 navires : Capu Rossu (ROPAX – GNL) – A Galeotta (ROPAX – GNL) – Pascal Paoli (ROPAX) – Paglia Orba (ROPAX) – Jean Nicoli (ROPAX) – Capu di Muru (ROPAX) – Vizzavona (ROPAX) – Danielle Casanova (FERRY) – Méditerranée (FERRY)

10 lignes : Marseille / Ajaccio - Marseille / Bastia - Marseille / Ile Rousse - Marseille / Propriano - Marseille / Alger - Marseille / Bejaia - Marseille / Skikda - Sète / Bejaia - Sète / Skikda - Marseille / Tunis

Plus de **900,000 passagers** et **125,000 remorques** transportés annuellement

Siège social : Ajaccio

Site : www.corsicalinea.com