

CORSICA linea

« Laissez-vous transporter »



LA COMPAGNIE
MARITIME
MÉDITERRANÉENNE

**Cap sur la croissance
économique durable !**

Entrée en flotte du « Vizzavona » : un septième navire pour une compagnie maritime résolument tournée vers l'avenir

Un cargo-mixte qui confirme le « business model » de CORSICA linea, fondé sur un équilibre entre le fret et le trafic passagers

- **Une capacité de 2 500 mètres linéaires, élément clé de réponse à l'augmentation du fret sur la Corse.** Cela correspond à la volonté première de CORSICA linea d'accompagner efficacement la croissance de l'économie insulaire, grâce à des solutions optimales en matière de fret.
- **Un ancrage maximal de notre compagnie dans le paysage maritime méditerranéen :** le « Vizzavona » ouvre la voie au développement de l'activité de la compagnie tant vers la Corse qu'en Méditerranée.
- **Un signe fort de notre confiance dans le développement de la filière maritime corse et, globalement, dans celui de toute la filière logistique insulaire.**
- **Un nom emblématique de notre ambition pour la Corse :** le « Vizzavona », en résonance au point où Corse du Sud et Haute-Corse se rejoignent, symbolise une Corse unie face au pari de son développement économique.



Le tournant de la transition énergétique d'ores et déjà amorcé

- **Un navire équipé de scrubbers (système de lavage des fumées) : une étape supplémentaire sur la voie d'un développement durable et responsable de l'entreprise.** Nous anticipons la réglementation internationale dite « MARPOL », qui imposera une baisse des émissions de soufre des navires de 3.5% à 0.5% à compter du 1^{er} janvier 2020 en Méditerranée.

- Un affrètement auprès de l'armateur italien GRIMALDI qui constitue les prémices des choix stratégiques forts que notre compagnie souhaite opérer en matière de renouvellement et de modernisation de sa flotte. Il s'agit pour nous de doter progressivement notre flotte de modes de propulsion plus écoresponsables. Notre ambition est d'être un acteur proactif d'un transport maritime durable et d'une économie bleue pérenne.

Les caractéristiques techniques du « Vizzavona »

Caractéristiques techniques

							
	TYPE Cargo Roulier Mixte		MOTEURS 4 moteurs Sulzer 8ZAL40S		TIRANT D'AIR 45 mètres		CAPACITE PASSAGERS 800 passagers
	CHANTIER NAVAL Astilleros Españoles - Puerto Real		VITESSE 19 noeuds		LONGUEUR 188,3 mètres		CAPACITE EQUIPAGE 50 membres
	MISE EN SERVICE 1999		PUISSANCE 23 050 KW		LARGEUR 28,70 mètres		CAPACITE GARAGES 130 voitures & 2 500 mètres linéaires
	PORT D'ATTACHE Marseille		NOMBRE DE PONTS 11		TIRANT D'EAU 6,30 mètres		JAUGE BRUTE 30 114 tonneaux
					DEPLACEMENT EN CHARGE 21 210 tonnes		



CORSICA linea, sur la voie du développement durable

Le choix du Gaz Naturel Liquéfié (GNL), comme moyen de propulsion de notre flotte, pour une desserte de la Corse innovante et avant-gardiste

- **Les atouts majeurs du GNL** —> une technologie éprouvée, une chaîne logistique à renforcer mais s'appuyant sur des infrastructures et des compétences existantes aisées à faire évoluer, un rendement énergétique remarquable doublé d'un bilan écologique très positif (réduction des émissions de CO2 de plus de 25 %, quasi absence de rejet d'oxydes de soufre et d'azote, ainsi que de particules fines).

Le branchement électrique à quai de nos navires (CENAQ)

- CORSICA Linea et le **Grand Port Maritime de Marseille** ont acté cette technologie, qui sera **effective en 2019**. Dans un premier temps, La compagnie maritime équipera trois de ces navires : le « Pascal Paoli », « Paglia Orba » et le « Jean Nicoli », **soit environ 450 escales/an**.
- Grâce à ce système, les navires en escale ne brûleront pas de combustible (type Gasoil) à quai. **Un progrès notable en termes de préservation de l'environnement, de santé publique et d'amélioration des conditions de travail** —> Suppression des émissions polluantes (*dioxyde de carbone - CO2, dioxyde de soufre - SOx, dioxyde d'azote - NOx, particules fines*), fin des nuisances sonores et de la vibration des moteurs permettent d'améliorer considérablement les conditions de vie et de travail des Marseillais, des usagers du port et des salariés de la compagnie.
- Notre ambition est également de **généraliser ce système en Corse – contribuant ainsi fortement à la modernisation des installations portuaires insulaires**. CORSICA Linea travaille en ce sens avec les Chambres de Commerce et d'Industrie (CCI) locales, exploitants des ports corses.

La réussite d'une ETI régionale, qui fait la part belle aux valeurs de l'entrepreneuriat : force du collectif, créativité, ténacité, dynamisme

Des chiffres 2017, qui confirment notre croissance

- Près de 568 000 passagers transportés, soit 100 000 de plus qu'en 2016 : + 21% de croissance.
- Plus d'un million de mètres linéaires de fret réalisés sur la Corse, soit 200 000 de plus qu'en 2016 : +22% de croissance.
- 23M€ / an investis dans la flotte.
- CA de 200 M€ en 2017, contre 170 M€ en 2016.
- 80% de clients satisfaits, dont 90% prêts à nous recommander.

CORSICA linea, acteur incontournable du paysage économique méditerranéen, au service du développement de la Corse

- Avec près de 900 collaborateurs permanents et 450 saisonniers, notre compagnie est devenue, en à peine deux ans, **le deuxième employeur de marins français et le premier employeur de marins français en Méditerranée.**
- Nous opérons aujourd'hui **des choix stratégiques essentiels** pour réussir le **développement durable et responsable de l'entreprise**, notamment à travers le renouvellement de notre flotte.
- **Notre ambition : une desserte maritime de la Corse fiable et pérenne, avec des navires parmi les plus performants en termes d'efficacité énergétique.**