

Mise en service du navire *A Nepita* à compter du 23 juin 2020

Communiqué de presse

A Ajaccio, le 9 juin 2020

Huitième navire de CORSICA linea dont l'entrée en flotte a été rendue officielle en février dernier, *A Nepita* sera mis en service à compter du 23 juin 2020, à l'issue d'un important arrêt technique d'avril à juin 2020 au chantier naval de Perama, près d'Athènes.

Initialement affecté à la desserte de l'Algérie dès l'été 2020, *A Nepita* voit son plan de flotte modifié, en raison de la crise du COVID-19, et naviguera temporairement vers la Corse de juillet à septembre 2020. **Il effectuera ainsi la liaison Corse-Continent à partir du 23 juin sur les lignes Marseille/Bastia et Marseille/Ajaccio.**

Désormais équipé d'un **système de traitement des fumées¹** (scrubbers), *A Nepita* effectuera 2 traversées sur Bastia et 2 traversées sur Ajaccio, chaque semaine à compter du 23 juin. Puis, à partir de la mi-août, il desservira la ligne Marseille/Ajaccio à raison de 7 traversées par semaine. Sur l'ensemble de la saison estivale, il s'agira de traversées de jour et de nuit, dans le respect des mesures sanitaires en vigueur, en fonction de l'évolution de la situation liée au COVID-19.

Pierre-Antoine VILLANOVA, Directeur général de CORSICA linea, déclare : « Tenir le cap de nos choix stratégiques pour un transport maritime plus durable en Méditerranée, avec la mise en service d'un navire équipé de scrubbers, nous apparaissait plus que jamais **nécessaire** en cette période. Face à l'incertitude qui pèse sur la réouverture de l'espace Schengen et, de fait, la desserte de l'Afrique du Nord pendant la période estivale, **nous avons su nous adapter en positionnant notre navire sur la desserte de la Corse, afin de répondre aux attentes des socioprofessionnels insulaires.** Depuis le début de cette crise, agilité, vigilance, respect drastique des mesures sanitaires et réglementations affiliées sont pour nous les éléments-clé de notre pérennité économique et sociale. Nos équipes mettent tout en œuvre pour assurer à nos clients un service de qualité optimale, quelle que soit la configuration de la saison estivale, en fonction de la réouverture ou non de l'espace Schengen ».

¹ Jusqu'à moins 90% d'émissions de soufre et jusqu'à moins 80% d'émissions de particules fines

« A Nepita » en bref

- Affrètement (= location) longue durée du SUPERFAST X auprès de l'armateur suédois Stena Roro. Navigation pour CORSICA linea sous pavillon français 1^{er} registre (= uniquement des marins français à bord).
- Cargo-mixte (ou ro-pax) transportant des camions de marchandises, ainsi que des passagers et leurs véhicules.
- Mise en service : 2002
- Longueur 203
- Largeur 25.70 m
- Vitesse 22 nœuds
- Capacité :
 - 1930 mètres linéaires, soit 140 remorques et 100 voitures (ou 500 voitures)
 - 1200 passagers
 - 173 cabines + 1 salon fauteuil

Un huitième navire, reflet de nos trois piliers stratégiques – satisfaction client, transition énergétique, engagement sociétal

Dès sa création en 2016, CORSICA linea s'est engagée sur la voie du développement durable, en construisant son développement sur trois piliers fondamentaux - satisfaction client, transition énergétique, engagement sociétal, avec :

- l'inscription de notre compagnie dans une pérennité économique, qui se concrétise toujours mieux et plus grâce au soin que nos équipes, à bord comme à terre, apporte à notre service client – avant, pendant, après la traversée. Parce que réinventer sans cesse l'expérience à bord que nous offrons à nos clients est l'essence même de notre mission ;
- l'amélioration constante de la performance énergétique de nos navires dans un souci de préservation de l'environnement et dans le cadre d'un fort enjeu de santé publique ;
- le développement de notre ancrage territorial, au profit du développement socio-économique des territoires desservis.



CONTACT PRESSE

Pasquine ALBERTINI : 06.46.36.31.92 / palbertini@corsicalinea.com