

CORSICA linea réceptionne son deuxième navire neuf au GNL, le Capu Rossu

Communiqué

Le 26 mars 2026



Crédits : CORSICA linea

CORSICA linea a célébré ce jeudi 26 mars 2026 la cérémonie officielle de réception du **Capu Rossu**, son deuxième navire neuf propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) destiné à la **desserte de la Corse à partir du mois de juin**.

La cérémonie s'est tenue au chantier naval chinois CMJL Jinling à Weihai aux côtés du partenaire industriel de CORSICA linea, Stena RoRo et marque l'achèvement de la construction du navire RoPax menée avec succès depuis la pose de la quille en février 2025.

Le *Capu Rossu* rejoindra la France en mai avant d'être baptisé lors de deux cérémonies exceptionnelles :

- **À Marseille le 11 juin**
- **À Ajaccio le 12 juin**

Un évènement qui coïncidera avec une étape symbolique pour la Compagnie qui célébrera à cette occasion son **10^e anniversaire**.

En une décennie, CORSICA linea, **2^e employeur de marins français, 1^{er} en Méditerranée, avec une flotte intégralement sous pavillon français 1^{er} registre**, s'est hissée dans le **Top 5 des meilleures compagnies de ferries en Europe**.

Un investissement majeur pour la transition énergétique, une nouvelle étape vers le 1er corridor maritime bas-carbone Corse-Marseille.

L'arrivée du *Capu Rossu* constitue un jalon essentiel dans la **stratégie de décarbonation** de CORSICA linea qui s'est fixée un objectif de réduction de 40% de ses émissions de CO2 d'ici 2030. Ce deuxième navire au GNL renforce l'engagement de la Compagnie dans le renouvellement progressif de sa flotte pour réduire son empreinte environnementale.

Ce programme d'investissements structurants de plus de 350 millions d'euros depuis 2016 s'inscrit dans la dynamique portée par CORSICA linea pour la création du **premier corridor vert maritime français entre la Corse et le Continent**. Cette ambition vise à proposer, à horizon proche, une solution de **transport décarbonée** fiable et de qualité pour le fret comme pour les passagers.

Après l'entrée en flotte d'A Galeotta en janvier 2023, ce navire sera le deuxième RoPax propulsé au GNL à desservir le réseau Corse et consolidera ainsi le déploiement **d'un service public maritime de transport toujours plus vertueux au plan environnemental**.

« Nous avons vécu un moment de grande émotion pour célébrer la naissance du Capu Rossu grâce à l'excellence de ce partenariat industriel avec les équipes du chantier CMJL Jinling et de Stena RoRo. L'arrivée d'un deuxième navire neuf l'année des 10 ans de CORSICA linea incarne la réussite de l'entreprise et l'engagement de l'ensemble de nos salariés qui font vivre le pavillon français en Méditerranée. » déclare Pierre-Antoine Villanova, Directeur général de CORSICA linea, à l'issue de la cérémonie.



Caractéristiques techniques du Capu Rossu

- Longueur : 203 m
- Largeur : 27.80 m
- Tirant d'eau : 6.60 m
- Passagers : 1000
- Cabines passagers : 235
- Quantité ponts : 10
- Aménagements : 1 restaurant (300 places) – 1 snack (250 places) – 1 bar (350 places)
- Capacité garage : 135 remorques + 180 véhicules

- Vitesse max. : 23 nds
- Propulsion au GNL
- Moteurs Wärtsilä 12 V DF (13 740 KW chacun)

A propos de CORSICA linea

Deuxième employeur de marins français, et premier en Méditerranée (1,350 marins en saison estivale), CORSICA linea est une compagnie maritime de transport de fret et de passagers. Avec un chiffre d'affaires de 340 M€, près d'un million de passagers, 380,000 voitures et 120,000 camions transportés annuellement, CORSICA linea dispose d'une flotte de 9 navires sous pavillon français premier registre et dessert 10 routes maritimes entre le continent français, la Corse, l'Algérie et la Tunisie depuis 10 ports en lignes régulières (Marseille – Sète – Ajaccio – Bastia – Ile Rousse – Propriano – Alger – Bejaia - Skikda – Tunis) www.corsicalinea.com

CONTACT PRESSE

Lucie JUNET : 06.15.98.40.48 / ljunet@corsicalinea.com