

CORSICA linea annonce la mise à flot du CAPU ROSSU, le prochain navire neuf de la desserte de la Corse

Communiqué

Le 1er juillet 2025



Crédits : CORSICA linea

CORSICA linea annonce la mise à flot du ropax Capu Rossu dont la mise en service est prévue en juin 2026.

Le deuxième navire neuf au GNL de la Compagnie destiné à la desserte de la Corse a été mis à l'eau le lundi 30 juin 2025. L'opération a été réalisée avec succès dans le chantier chinois CMJL Jinling à Weihai sous la supervision de Stena RoRo, concepteur du E-Flexer.

La mise à l'eau marque la fin de la phase d'assemblage du navire

Après la mise en production du navire initiée lors de la découpe de la 1^{ère} tôle en septembre 2024 et la pose de la quille en février 2025, la construction du Capu Rossu s'accélère au terme d'une séquence resserrée de 140 jours d'assemblage : 318 blocs d'acier d'un poids total de plus de 16.000 tonnes.

L'opération a débuté par l'inspection de la carène avant de procéder à l'ouverture des vannes de la cale sèche et au remplissage du bassin pour accueillir le navire.

« Le mise à flot est un jalon crucial dans le marathon de la construction du Capu Rossu. Cette étape a été célébrée avec beaucoup d'émotion et de solennité aux côtés de nos partenaires chinois dont le professionnalisme et les compétences sont remarquables. Le calendrier de production est suivi avec une extrême précision et dextérité » commente le commandant Lionel Penna, en charge du projet de construction du Capu Rossu chez CORSICA linea.

Dernières étapes de construction avant les essais en mer et la livraison début 2026

Un an et demi après l'annonce de sa commande par CORSICA linea, la Capu Rossu restera désormais en cale sèche pour effectuer les travaux de finition, la pose de la peinture silicone et la préparation des opérations des premiers essais en mer prévus début février 2026.

D'une longueur de 202.90m pour une largeur de 27.8m, le navire qui pourra accueillir 1035 passagers, 120 remorques et 180 véhicules, sera livré en mars 2026 et entrera en service dès la saison estivale 2026.

Dates clés du Capu Rossu :

Découpe de la première tôle : septembre 2024

Pose de la quille : février 2025

Mise à l'eau : juin 2025

Essais en mer : février 2026

Livraison : mars 2026

Baptême : mai 2026

Mise en service : juin 2026

Caractéristiques techniques du Capu Rossu

- Longueur : 202.90 m
- Largeur : 27.80 m
- Tirant d'eau : 6.60 m
- Passagers : 1035
- Cabines passagers : 234
- Quantité ponts : 10
- Aménagements : 1 restaurant (318 places) – 1 snack (172 places) – 1 bar (321 places) – 1 salon Pullman (76 places)
- Capacité garage : 120 remorques + 180 véhicules
- Vitesse max. : 23 nds
- Propulsion au GNL
- Moteurs Wärtsilä 2 x 12 V DF (2 moteurs Dual Fuel 13 740 KW chacun)

A propos de CORSICA linea

Deuxième employeur de marins français, et premier en Méditerranée (1400 marins en saison estivale), CORSICA linea est une compagnie maritime de transport de fret et de passagers. Avec un chiffre d'affaires de 340 M€, près d'un million de passagers, 380,000 voitures et 120,000 camions transportés annuellement, CORSICA linea dispose d'une flotte de 9 navires sous pavillon français premier registre et dessert 10 routes maritimes entre le continent français, la Corse, l'Algérie et la Tunisie depuis 10 ports en lignes régulières (Marseille – Sète – Ajaccio – Bastia – Ile Rousse – Propriano – Alger – Bejaia - Skikda – Tunis) www.corsicalinea.com

CONTACT PRESSE

Lucie JUNET : 06.15.98.40.48 / ljunet@corsicalinea.com