

**CORSICA linea fait don des moteurs du Méditerranée
à l'ENSM et au Lycée maritime de Bastia**



Crédits ENSM

Communiqué

Le 3 juin 2005

CORSICA linea a fait don des moteurs diesel du ferry Méditerranée à l'ENSM et au Lycée maritime de Bastia.

Un outil pédagogique inédit pour la formation des futurs marins

Près de 30 ans après leur mise en service aux chantiers de l'Atlantique de Saint-Nazaire, les 4 groupes électrogènes du Méditerranée ont été remplacés lors d'un arrêt technique d'une ampleur inédite à l'hiver 2025.

La Compagnie a choisi de donner trois moteurs thermiques et les pièces détachées associées ainsi que les plans et manuels d'instruction aux deux écoles avec qui elle est engagée dans une collaboration de longue date pour la formation des élèves et des marins.

Trois moteurs ont été livrés les 9 et 23 mai : deux sur le site marseillais de l'ENSM et un à Bastia.

Un chariot élévateur de 16 tonnes, des camions plateaux et des grues auront été nécessaires pour transporter sur les deux sites les moteurs d'un poids de 14 tonnes chacun.

Pour la 1^{ère} fois dans l'histoire de ces deux écoles, les professeurs et les élèves auront à disposition un outil pédagogique inédit en grandeur réelle et aux couleurs de la Compagnie comme support de travaux pratiques de mécanique navale.

La nouvelle vie pédagogique des groupes électrogènes du Méditerranée fait suite à 5 mois de travaux d'une envergure exceptionnelle au chantier CMR Tunisia de Bizerte.

Une seconde vie pour le Méditerranée au cœur de la transition environnementale

Le Méditerranée, le plus grand car-ferry (2700 passagers) de CORSICA linea destiné à la ligne Marseille-Alger, a fait l'objet d'une modernisation sans précédent qui illustre la transformation environnementale et énergétique du transport maritime.

Parmi les travaux les plus marquants : le remplacement des 4 groupes électrogènes, des chaudières, des réfrigérants principaux et de l'ensemble du système de tuyauteries pour une fiabilisation des équipements et une réduction notable des consommations énergétiques, l'installation du branchement électrique à quai (CENAQ) pour garantir des escales « zéro fumée », l'adaptation des moteurs principaux aux nouvelles normes environnementales de la zone SECA Méditerranée pour un contrôle strict des émissions de soufre.

Après 35 de mise en service, le Méditerranée entame une seconde vie et reprendra son service vers l'Algérie à partir de la mi-juin.

Cette rénovation de grande ampleur s'inscrit dans le plus important plan d'arrêts techniques de CORSICA linea pour adapter sa flotte au passage à la zone de contrôle des émissions de soufre en Méditerranée depuis le 1^{er} mai 2025 (zone SECA), améliorer la qualité de l'air en ville pour les riverains et usagers des ports (CENAQ) et optimiser l'efficacité énergétique (changements des bulbes et pales d'hélices, réfection des peintures silicone des carènes et optimisation du fonctionnement des moteurs de propulsion)

A propos de CORSICA linea CORSICA linea a pour ambition de devenir la compagnie maritime de transport de fret et de passagers la plus moderne de Méditerranée d'ici 2030 grâce à un projet d'entreprise axé sur l'excellence de la satisfaction client, la réussite de sa transition environnementale et un engagement sociétal créateur de valeur économique et sociale dans les territoires qu'elle dessert. Avec 1400 collaborateurs, dont 80% de personnel navigants, CORSICA linea est le 1^{er} employeur de marins français, 2^{ème} à l'échelle nationale. Elle a transporté en 2024 plus de 950,000 passagers et 120,000 remorques depuis les ports de Marseille et Sète vers la Corse, l'Algérie et la Tunisie.

Contact

Lucie JUNET | 0615984048 | ljunet@corsicalinea.com