

Avec la pose de la quille du CAPU ROSSU, CORSICA linea lance la construction de son 2^{ème} navire au GNL pour la décarbonation de sa flotte

Communiqué

A Ajaccio, le 17 février 2025



Crédits : CORSICA linea

CORSICA linea a participé à la cérémonie de la pose de la quille du Capu Rossu qui fera sa saison inaugurale dès juin 2026 sur la desserte Corse-continent

Un peu plus d'un an après l'annonce par CORSICA linea de l'intégration dans sa flotte d'un **deuxième navire neuf au GNL** pour la Corse, la construction du **Capu Rossu** a franchi une étape majeure avec la pose de la quille de la coque. Cet événement s'est tenu ce mercredi 12 février dans le chantier chinois CMJL Jinling à Weihai sous la supervision de Stena RoRo, concepteur du E-Flexer.

Cette **étape importante** marque le début de la construction et de l'assemblage des blocs du navire dont la mise en service est programmée pour la **saison 2026**.

Un 1^{er} bloc de 240 tonnes a été installé au milieu du navire à l'aide d'un portique d'une capacité de levage de 400 tonnes à l'endroit où seront logées les cuves GNL.

« Nous célébrons chaque étape de la construction avec beaucoup d'émotion mais la pose de la quille représente le véritable top-départ d'un sprint de 15 mois au cours desquels nous allons concrétiser la phase de design initiée depuis plus d'un an en coopération étroite avec l'ensemble de nos partenaires en France, Stena et le chantier CMJL. Au quotidien, nous gardons tous en tête que le Capu Rossu flottera en juin 2025 et partira faire ses essais en mer dans un an précisément pour être prêt à desservir la Corse dès juin 2026 avec une offre de transport toujours plus moderne en termes de confort et performante au plan environnemental » déclare le **Lionel Penna**, commandant chez CORSICA linea et chef de projet du nouveau navire.

Une pièce de monnaie à l'effigie de Corse dans la quille

Dans le respect des traditions maritimes, la célébration de la pose de la quille a également donné lieu à la « cérémonie de la pièce » : Une pièce en argent de 10€ frappée en 2011 en l'honneur de la région Corse a été soudée sur la coque du navire en signe de bénédiction pendant la construction et de bonne fortune pour l'avenir.

Dates clés du Capu Rossu :

Découpe de la première tôle : septembre 2024

Pose de la quille : février 2025

Mise à l'eau : juin 2025

Essais en mer : février 2026

Livraison : mars 2026

Baptême : mai 2026

Mise en service : juin 2026

Caractéristiques techniques du Capu Rossu

- Longueur : 202.90 m
- Largeur : 27.80 m
- Tirant d'eau : 6.60 m
- Passagers : 1035
- Cabines passagers : 234
- Quantité ponts : 10
- Aménagements : 1 restaurant (318 places) – 1 snack (172 places) – 1 bar (321 places) – 1 salon Pullman (76 places)
- Capacité garage : 120 remorques + 180 véhicules
- Vitesse max. : 23 nds
- Propulsion au GNL
- Moteurs Wärtsilä 2 x 12 V DF (2 moteurs Dual Fuel 13 740 KW chacun)

A propos de CORSICA linea

Deuxième employeur de marins français, et premier en Méditerranée, CORSICA linea est une compagnie maritime de transport de fret et de passagers. Avec un chiffre d'affaires de 340 M€, près d'un million de passagers, 380,000 voitures et 120,000 camions transportés annuellement, CORSICA linea dispose d'une flotte de 9 navires sous pavillon français premier registre et dessert 10 routes maritimes entre le continent français, la Corse, l'Algérie et la Tunisie depuis 10 ports en lignes régulières (Marseille – Sète – Ajaccio – Bastia – Ile Rousse – Propriano – Alger – Bejaia - Skikda – Tunis). CORSICA linea a pour ambition de devenir la compagnie maritime de transport de fret et de passagers la plus moderne de Méditerranée d'ici 2030 grâce à sa qualité de services, à la réussite de sa transition environnementale et à son engagement sociétal dans les territoires qu'elle dessert.

www.corsicalinea.com

CONTACT PRESSE

Lucie JUNET : 06.15.98.40.48

ljunet@corsicalinea.com