

## ***A Galeotta*, premier navire au GNL de CORSICA linea, débutera ses essais en mer en mai 2022**

Communiqué de presse

A Ajaccio, le 23 novembre 2021

### ***A Galeotta*, en référence au navire amiral de la flotte de Pascal Paoli**

Historiquement, il s'agit d'un chébec – terme qui désigne un ancien petit trois-mâts de la Méditerranée, connu pour sa rapidité et sa maniabilité.

Le choix de *A Galeotta* pour notre navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) fait écho à la tradition commerciale maritime de la Corse, souvent méconnue.

**Pierre-Antoine VILLANOVA, Directeur général de CORSICA linea** : « Emblème du patrimoine culturel maritime insulaire, *A Galeotta* allie tradition et modernité, en référence à la vision – toujours d'actualité ! – de Pascal Paoli, pour qui l'avenir de la Corse était aussi sur l'eau. C'est cette confiance dans le développement de la filière maritime insulaire que porte en lui *A Galeotta*, premier navire GNL à desservir la Corse. C'est aussi le reflet de notre engagement environnemental et sociétal, véritable colonne vertébrale de CORSICA linea, depuis sa création voilà près de 6 ans ».

***A Galeotta* débutera ses essais en mer en mai 2022, pour une livraison attendue en juillet 2022.**

### **Un nom...et un site web dédié !**

Suivez désormais le projet GNL de CORSICA linea sur notre site web dédié : [gnl.corsicalinea.com](https://gnl.corsicalinea.com)

Avec le site [gnl.corsicalinea.com](https://gnl.corsicalinea.com), embarquez à bord du projet-phare de notre Compagnie en matière de transition énergétique. Au fil des mois et jusqu'à sa livraison en juillet 2022, suivez pas à pas les grandes étapes de sa construction, découvrez notre équipe projet, les métiers liés au GNL, les équipements du navire, etc.

CONTACT PRESSE

Pasquine ALBERTINI : 06.46.36.31.92 / [palbertini@corsicalinea.com](mailto:palbertini@corsicalinea.com)

## Le Gaz Naturel Liquéfié en bref

- Une **énergie de transition immédiatement opérationnelle**, qui fait partie du processus d'évolution vers des technologies de navigation toujours plus vertes.
- Une avancée majeure pour CORSICA linea dans le verdissement de sa flotte.
- Le choix du GNL ancre notre Compagnie dans un mouvement de transport maritime durable en Méditerranée, grâce aux qualités environnementales probantes de ce carburant – **quasi aucune émission de soufre et de particules fines, réduction de 85% des émissions d'oxyde d'azote et de 25% des émissions de CO2.**
- Construction au chantier naval de Visentini (Italie). Le **chantier naval Visentini**, c'est une **entreprise familiale**, également armateur. C'est aussi une **solide expérience de construction de ROPAX** (navires dits mixtes car assurant à la fois le transport de marchandises et de passagers), des **navires construits en série**, des **solutions simples et pragmatiques**, et déjà **2 ROPAX GNL livrés en 2018 et 2019 à d'autres compagnies**
- **Mise à l'eau réussie de notre navire GNL au chantier naval de Visentini en septembre 2021.**  
Les étapes actuelles et à suivre : achever les réseaux d'eau, de câblage, de ventilation, et poursuivre l'agencement des espaces publics, des cabines, des locaux équipage, etc.

